



# AUSSCHREIBUNG 2025

Aflenz/Hochschwab 2.- 4. Mai 2025

**Ersatztermin: 29. – 31. August 2025**

**Veranstalter:** Paragliderclub Hochsteiermark, Stanz im Mürztal 239/1, 8653 Stanz im Mürztal

**Verantwortliche u. Kontakt:**

**Veranstaltungsleiter:** Patrick Ehrnhöfer +43 660 3924180, patrick.ehrhoefer@hotmail.com

**Stellvertreter:** Hubert Ebner

**Telefonnummer der Wettbewerbsleitung während der Veranstaltung: +43 660 39 24 180**

**Austragungsort:** Aflenz Kurort, 8623  
Koordinaten: 47°32'38.9"N15°14'18.4"E

**Start:** Aflenz Zentrum  
Koordinaten: 47°32'23.5"N15°14'20.4"E

**Ziel:** Aflenz Landeplatz  
Koordinaten: 47°32'27.5"N15°14'45.8"E

**Rennbüro:** Jauring 50, 8623 Aflenz Land

**Briefing:** Freitag, 02.05.2025 19:00  
Sublime Aflenz, Mariazeller Str. 46, 8623 Aflenz Kurort  
**!! Verpflichtend !!**

**Pre-Race-Briefing:** Samstag, 03.05.2025 8:30  
Hotel Post Karlon, Mariazeller Str. 10, 8623 Aflenz Kurort  
**!! Verpflichtend !!**

**Infos u. Anmeldung:** <https://races.bordairrace.com/>

## Aufgabe:

Innerhalb von 32 Stunden fliegend und zu Fuß möglichst weit weg vom Ausgangspunkt und wieder zurück. Der Routenverlauf wird von jedem Teilnehmer durch sein eigenes Können, fliegerisch oder zu Fuß festgelegt (abhängig von Wind, Wetter, Fitness, Lust und Laune). Die Unterstützung durch andere Transportmittel ist nicht gestattet. Helfer oder Supporter können für Wetterinformation, Verpflegung, Unterkunft oder zur geografischen Unterstützung hinzugezogen werden.

## Wertungsklassen:

Es gibt folgende Wertungsklassen:

- Allgemein
- Fun (Gleitschirm bis EN-B)
- Damen
- Tandem
- Rookie (für alle die noch nie unter den Top 10 bei einem Bordairrace Rennen waren)
- Masters (für Athleten, die beim Start des jeweiligen Rennens mindestens 50 Jahre alt sind)
- Unsupported – Klasse powered by Niviuk.

Außerdem gibt es einen Preis von Nova für die weiteste Flugstrecke (Summe aller Flüge), die im Rahmen des Bewerbes geflogen wurde.

Auch 2025 werden Bordairrace-Bewerbe für die Österreichische Meisterschaft im Hike&Fly mitgezählt: <https://www.bordairrace.com/index.php/de/211-bordairrace-zaehlt-zur-oesterreichischen-meisterschaft>

**Achtung: Bei der Anmeldung unbedingt angeben, ob eine zusätzliche Wertung in der Fun, Rookie, Master-Klasse, Unsupported oder/und Tandemklasse erfolgen soll, ansonsten erfolgt eine Wertung nur in der Allgemeinen Klasse! Die Richtigkeit der Angabe wird vom Veranstalter nicht überprüft. Bei einem berechtigten Protest erfolgt die Disqualifikation des Athleten (z.B. Athlet startet mit einem EN-C Schirm in der Fun Klasse).**

## Wertung:

**Minimumdistanz:** Um in die Wertung zu kommen, muss der Wendepunkt mindestens 15 km (Luftlinie) vom Startpunkt entfernt liegen und mindestens 20% der Gesamtstrecke müssen fliegend zurückgelegt werden! Fliegt jemand weniger als die geforderten 20%, dann wird von der marschierten Strecke so viel abgezogen, bis die 20% Fluganteil erreicht sind.

Die Wettbewerbsleitung behält es sich vor, den 20% Fluganteil, um die Sicherheit des Bewerbes zu gewährleisten, auch ganz zu kürzen oder zu streichen. Diese Entscheidung wird spätestens beim letzten Pflichtbriefing bekanntgegeben.

**Gewertete Distanz:** Als zurückgelegte Strecke wird die Luftlinie vom Startpunkt zum Wendepunkt (weitest entfernter Punkt vom Start) zum und Endpunkt (Position bei Bewerbende) bewertet; d.h. zurückgelegte Strecke = Strecke hin + Strecke zurück

- Bei einem zu geringen Fluganteil (min. 20%, projiziert auf Luftlinien der zurückgelegten Strecke, ist Pflicht), wird die zurückgelegte Strecke auf 5 x Gesamtflugstrecke reduziert (entspricht 20% Flug + 80% Fußmarsch)
- Die Piloten, die es bis Bewerbende nicht ins Ziel geschafft haben, wird von der zurückgelegten Strecke die verbleibende Entfernung (Luftlinie) vom Endpunkt zum Zielpunkt abgezogen; d.h. Bordairlinestrecke = zurückgelegte Strecke – Abzug
- Pünktliche Heimkehrer werden mit einem Bonus von 20% belohnt – Heimkehren lohnt sich! Der Teilnehmer muss also während des Wettbewerbs, ähnlich wie beim Streckenfliegen, einen strategisch günstigen Wendepunkt wählen. Eine knifflige Sache, da man seine Flug- und Gehfähigkeiten in Abhängigkeit von Wind und Wetter richtig einschätzen muss; d.h. Bordairline- Ergebnis = zurückgelegte Strecke + 20% (bei Zielankunft)
- Spätester Abgabezeitpunkt der GPS-Daten bis 18.00 Uhr im Ziel, andernfalls keine Wertung!

**Abbruch:** Der Wettbewerb kann nur von der Wettbewerbsleitung abgebrochen werden – dies erfolgt über SMS oder Bordairrace Gruppe (Whatsapp).

**Auswertung:** Die durchgeführte Aufgabe wird mittels GPS dokumentiert. Der Veranstalter stellt ein GPS zur Verfügung, jedoch wird empfohlen, ein gängiges, Paragleit-wettbewerbsfähiges GPS mit Höhenaufzeichnung, Map WGS84 als Back-up mitzuführen. Der Teilnehmer muss sicherstellen, dass das GPS beide Wettbewerbstage aufzeichnen kann. Aufzeichnungslücken (>5min) werden grundsätzlich als Nicht-Flugstrecke gewertet und müssen glaubwürdig bezeugt werden. Der Wendepunkt muss aufgezeichnet sein!

**Trackintervall:** mindestens ein Trackpunkt/min. z.B.: alle 60 Sek. = 60 Punkte/Stunde x 32 Stunden = 1920 Trackpunkte  
**Achtung:** Anschlusskabel und Treiber für Back-up-Geräte sind vom Teilnehmer mitzubringen! **Verpflichtend ist ein eigener Zusatz-Akku (Powerbank min. 20000mAh) für das Laden des Livetracker, damit der Betrieb von 32.Std. gewährleistet ist!!!**

## **Sicherheit:**

Teilnahmeberechtigt sind nur Piloten, die in Besitz der erforderlichen Lizenzen (eine Ausbildung und Lizenz, die zu legalen Überlandflügen in Österreich berechtigt).

Jeder Teilnehmer und Supporter hat ein funktionierendes und immer eingeschaltetes Mobiltelefon mitzuführen. Am Abend des ersten Wettbewerbstages muss jeder Teilnehmer zwischen 20:00 und 21:00 Uhr seine aktuelle Position, per SMS/WhatsApp, an die Wettbewerbsleitung durchgeben. Am zweiten Tag muss sich jeder Teilnehmer, der es nicht bis 18:00 Uhr ins Ziel geschafft hat, beim Rückholkoordinator bis spätestens 18:00 Uhr zurückmelden.

Bei fehlender Rückmeldung wird eine Such- und Rettungsaktion über die Bergrettung und den Rettungsdienst ausgelöst. Die Kosten trägt der Verursacher!

Die Telefonnummer der Wettbewerbsleitung ist +43 660 39 24 180.

Wer gegen jeweils gültige Flugregeln für Gleitschirmflieger verstößt, vor Sunrise oder nach Sunset fliegt, Luftraumverletzungen begeht oder sich anderweitig unsportlich verhält, wird disqualifiziert.

## **Ausrüstung und Support:**

**Mindestausrüstung:** Jeder Teilnehmer muss stets eine Minimalausrüstung, bestehend aus Gleitschirm mit Musterzulassung nach LTF, DHV bzw. EN, Gurtzeug mit Protektor, Helm, Notschirm, GPS-Gerät, Mobiltelefon, Pilotenschein und Versicherungsbestätigung mit sich führen (selbst tragen). Gleitschirm, Rettungsgerät und Gurtzeug müssen die Voraussetzungen zur zulässigen Verwendung gem. § 63 ZLLV erfüllen. Unterliegen Ausrüstungsgegenstände einer gesetzlich geregelten Zulassung, so muss diese auf Verlangen belegt werden. Der Teilnehmer darf den Schirm, der bei der Einschreibung eingetragen wurde, nur nach einer Beschädigung wechseln. Dieser Wechsel muss dem Veranstalter gemeldet werden.

**Bei Nachtwanderungen ist unbedingt für entsprechende Beleuchtung zu sorgen (nach hinten und nach vorne).**

**Zusatzausrüstung:** Unterstützend kann der Supporter Verpflegung, trockene Kleidung, Schlafsack, etc. mitführen.

**Achtung in der Klasse „Unsupported“ darf der Athlet keine Unterstützung von Dritten annehmen. Er darf aber einkaufen oder in einer Herberge (Pension, Hotel...) nächtigen und sich dort verpflegen.**

**Bei Nichteinhaltung der Regeln oder Protesten, denen die Rennleitung stattgibt, wird der Teilnehmer disqualifiziert.**

## **Kommunikation:**

**Mobiltelefon:** Jeder Teilnehmer und Supporter hat ein funktionierendes und immer eingeschaltetes Mobiltelefon (mit WhatsApp) mitzuführen.

**Verpflichtende Positionsmeldungen:** Am Abend des ersten Wettbewerbstages muss jeder Teilnehmer zwischen 20:00 und 21:00 Uhr seine aktuelle Position, per SMS/WhatsApp, an die Wettbewerbsleitung durchgeben. Am zweiten Tag muss sich jeder Teilnehmer, der es nicht bis ins Ziel geschafft hat, beim Rückholkoordinator bis spätestens 18:00 Uhr zurückmelden.

**Wettkampfleitung:** Die Telefonnummer der Wettbewerbsleitung ist +43 660 3924180. Über SMS wird im Notfall auch der Abbruch des Bordairrace mitgeteilt.

## **Teilnahme:**

**Teilnehmerzahl:** Die Gesamtteilnehmerzahl ist auf 100 Piloten beschränkt (nach Reihenfolge der Anmeldungen, Tandem zählt einfach).

**Teilnahmeberechtigung:** Teilnahmeberechtigt sind nur Piloten, die im Besitz der erforderlichen Lizenzen (IPPI Level 5 oder gleichwertige deutsche oder österreichische Lizenz) und einer ausreichenden Flugsport-Haftpflichtversicherung sind.

**Anmeldefrist:** Die Anmeldemaske ist vom 04.04.2025, 00.00 Uhr, bis 23.04.2025, 12.00 Uhr offen. Eine Nachmeldung ist nicht möglich.

**Nenngeld:** Startgeld: € 119,--. Die Teilnahmegebühr ist unmittelbar nach erfolgter Online-Anmeldung auf das Konto des Bordairrace Veranstaltungsteams einzuzahlen. Erfolgt 3 Werktage nach erfolgter Anmeldung kein Zahlungseingang, wird der Teilnehmer von der Teilnehmerliste gelöscht. Eine Nachmeldung ist nicht möglich.

### **Bankverbindung:**

Veranstaltungsteam Bordairrace  
Raiffeisenbank Weiz-Anger  
IBAN: AT77 3818 70000015 0219

**Bei Absage vom Athleten gibt es keine Rückerstattung vom Nenngeld und es kann auch nicht auf einen anderen Bewerb übertragen werden.**

**Bei Absage durch den Veranstalter** wird das Nenngeld hingegen für den Ersatztermin am 29.08.-31.08.2025 gutgeschrieben. Kann auch dieser Termin nicht stattfinden, wird das Startgeld (abzüglich etwaiger Leihgebühren für die Live Tracking Geräte und anderer Unkosten) zurückerstattet.

### **Das Startpaket enthält:**

- T-Shirt
- Datenlogger, Livetracking
- Starterpaket (wichtige Informationen für Pilot und Supporter)
- Rückholung innerhalb von 30 km (einfacher Weg mit den PKW) vom Startgelände,
- kleine Verpflegung der Teilnehmer mit Supporter

## Civil-ID:

Alle Bewerbe der Meisterschaft werden 2025 als CAT 2 Bewerbe ausgetragen, damit gibt es für alle Teilnehmer erstmals die Möglichkeit auch internationale Punkte erreichen zu können. Wichtig dafür alle Athleten müssen eine Civil ID (kostenlos) beantragen. Näher Infos dazu findest Du auf: <https://civilcomps.org> und ganz am Schluss des Beitrages.

Infos CIVIL-ID:

Jeder der schon einen Wettbewerb geflogen ist hat sie, jeder der einen Bewerb fliegen will, braucht sie – die CIVL-ID. Es ist eine momentan noch max. 5-stellige Nummer, über die das Ranking in der Weltrangliste erfasst wird.

Wo zu finden:

Auf der homepage des FAI-Event-Management-Systems <https://civilcomps.org>. Man wählt dort in der Kopfzeile den Punkt RANKINGS und dann die gewünschte Kategorie (z.B. Paragliding Cross Country) Es erscheint die aktuelle Weltrangliste. Im Feld „search by Name or CIVL ID“ kann man nach dem eigenen Eintrag suchen und findet im Idealfall seine CIVL ID

Falls noch keine CIVL-ID vorhanden ist über das Symbol „sign in“ sich neu registrieren. Wählt unbedingt eine E-Mail, die sich in nächster nicht ändert und die Ihr auch regelmäßig kontrolliert. Der Rest sollte selbst-erklärend sein. ACHTUNG: als „Nation“ jenes Land wählen, das die Sportlizenz ausgestellt hat.

Dann zur Sicherheit checken, ob ihr auch im System vorhanden seid und die CIVL-ID an die Veranstalter schicken, wo ihr euch schon angemeldet habt.

Infos FAI-ID (notwendig für die Teilnahme an der österreichischen Meisterschaft):

Im CIVL-Event-Management-System kann die FAI-ID bzw. FAI-Lizenz abgerufen und aktualisiert werden. Auf diese Information greifen die Veranstalter zu, um zu überprüfen, ob eine gültige FAI-Lizenz vorhanden ist – erleichtert den Anmeldeprozess vor Ort. Im Account auf „Get FAI ID“ bzw. „Change FAI ID“ klicken. Dann entweder die FAI-Lizenz eingeben – entspricht der Aeroclub-Mitgliedsnummer (auch Sportlizenz-Nummer) oder auf „Name“ klicken und nach Namen suchen Es erscheint dann die aktuell gültige Sportlizenz, anklicken und bestätigen. Sollte keine Lizenz erscheinen, bitte bei Huber Petra ([huber.petra@aeroclub.at](mailto:huber.petra@aeroclub.at)) um Aktivierung bitten. Geht natürlich nur mit Aeroclub-Mitgliedschaft.

**Im Anhang ganz zum Schluss findet Ihr die genaue Anleitung**

## Programm:

### Freitag, 02.05.2025:

Ab 15:00 Uhr: Registrierung und Loggerausgabe im Sublime in Aflenz.

Verpflichtend vorzuweisen ist die Fluglizenz (IPPI Stage 5 > in D unbeschränkter Luftfahrerschein (B-Lizenz) oder vergleichbare in D anerkannte Lizenz wie österreichische Paragleitschein und Überlandberechtigung) sowie eine Flughaftpflichtversicherung.

17:00 – 19:00 Uhr: Nudelparty im Sublime.

19:00 Uhr: Briefing - **Teilnahmepflicht für ALLE Teilnehmer**

### Samstag, 03.05.2025:

7:00 – 8:15 Uhr: Frühstück im Hotel Post Karlon, Mariazeller Straße 10, 8623 Aflenz.

08:30 Uhr: Pre-Race-Briefing- **Teilnahmepflicht für ALLE Teilnehmer**

08:50 Uhr: Foto beim Bogen mit dem Bordairrace T-Shirt

09:00 Uhr: Start Wettkampf

20:00 - 21:00 Uhr: Verpflichtende Standortmeldung der Teilnehmer an die Wettbewerbsleitung

### Sonntag, 04.05.2025:

17:00 Uhr: letzte Zielankunft auf dem Zielgelände

Nach der Auswertung Siegerehrung

## Wetter:

Wetterbedingte Programmänderungen (z.B. Absage) werden spätestens Mittwoch, 30.04.2025 um 19.00 Uhr per Mail und SMS vom Veranstaltungsleiter bekannt gegeben.

## Proteste und Disqualifikation:

**Regeln:** Die Teilnehmer haben sich neben der Ausschreibung des Bordairrace die gesetzlichen Sichtflugregeln und Vorflugsregeln sowie den Landesspezifischen Regeln zu halten.

**Disqualifikation:** Wer gegen jeweils gültige Flugregeln für Gleitschirmflieger verstößt, vor Sunrise oder nach Sunset fliegt, Luftraumverletzungen begeht oder sich anderweitig unsportlich verhält (wie z.B. Doping, Wolkenflug..), wird disqualifiziert. Bei Nichteinhaltung der Regeln oder Protesten, denen die Rennleitung stattgibt, wird der Teilnehmer disqualifiziert.

**Protest:** Die Protestgebühr beträgt € 150,00. Proteste müssen bis spätestens 30 Minuten nach Bekanntgabe des Ergebnisses bei der Jury eingebracht werden. Die Jury entscheidet über den Ausgang.

**Doping:** In Österreich findet das Gesetz gegen Doping im Sport (Anti-Doping-Gesetz - AntiDopG) Anwendung.

## **Bildmaterial:**

Alle Teilnehmer erklären sich damit einverstanden, dass im Rahmen der Veranstaltung Bilder und/oder Videos von den Teilnehmer/innen gemacht werden und zur Veröffentlichung

- auf der Homepage von Bordairrace und Paragleitclub Hochsteiermark
- in (Print-)Publikationen von Bordairrace und Paragleitclub Hochsteiermark
- auf der Facebook- und Instagram-Seite von Bordairrace und Paragleitclub Hochsteiermark verwendet und zu diesem Zwecke auch gespeichert werden dürfen.

Die Fotos und/oder Videos dienen ausschließlich der Öffentlichkeitsarbeit für das Bordairrace! Ich bin mir darüber im Klaren, dass Fotos und/oder Videos im Internet von beliebigen Personen abgerufen werden können. Es kann trotz aller technischer Vorkehrungen nicht ausgeschlossen werden, dass solche Personen die Fotos und/oder Videos weiterverwenden oder an andere Personen weitergeben. Diese Einverständniserklärung ist freiwillig und kann gegenüber von Bordairrace jederzeit mit Wirkung für die Zukunft widerrufen werden. Sind die Aufnahmen im Internet verfügbar, erfolgt die Entfernung, soweit dies dem Veranstalter möglich ist.

## **Eigenverantwortung und Haftungsausschluss:**

Die Teilnahme am Bordairrace erfolgt ausschließlich auf eigene Gefahr. Jeder Teilnehmer ist für seine eigene Gesundheit und seine Entscheidungen während des Wettkampfs (wie Routenwahl und Flugentscheidung) unter Berücksichtigung der konkreten Umstände des Einzelfalls ausschließlich selbst verantwortlich. Der Veranstalter ist um einen sicheren Wettbewerb bemüht, übernimmt aber keine Haftung für Schäden oder Folgeschäden der Teilnehmer, Supporter oder sonstiger Dritter im Zusammenhang mit der Teilnahme am Wettbewerb.

Die Teilnahme am Wettkampf, sowie Transfer und Rückholung erfolgen auf eigene Gefahr.

## **Anreise, Übernachtung und Camping:**

### **Nächtigungsmöglichkeiten:**

#### **Camping:**

Camping Rosskogler, Seebach 62, 8624 Aflenz  
<https://www.rosskogler.at/>

#### **Hotels:**

Hotel Post Karlon, Mariazeller Straße 10, 8623 Aflenz Kurort  
<https://www.hotelpostkarlon.at/>

**Tourismusbüro:** <https://www.steiermark.com/>

#### **Parkplätze:**

Bei der Ortseinfahrt Aflenz ist ein großer Freiparkplatz. Weiters gibt es neben dem Sublime Aflenz einige Parkmöglichkeiten, im Zentrum Aflenz hinter dem Festsaal und bei der Talstation Aflenz sind auch Freiparkplätze.

Parken und Campen direkt neben dem offiziellen Landeplatz in Aflenz ist verboten!

***Wir freuen uns auf Deine Teilnahme!***

# 1 CIVL-ID:

Jeder der schon einen Wettbewerb geflogen ist hat sie, jeder der einen Bewerb fliegen will, braucht sie – die CIVL-ID. Es ist eine momentan noch max. 5-stellige Nummer, über die das Ranking in der Weltrangliste erfasst wird.

## 1.1 Wo zu finden:

Auf der homepage des FAI-Event-Management-Systems <https://civlcomps.org>.

Man wählt dort in der Kopfzeile den Punkt *RANKINGS* und dann die gewünschte Kategorie (z.B. Paragliding Cross Country)

The screenshot shows the top navigation bar of the FAI Event Management System. The 'RANKINGS' menu item is highlighted with a red box. Below the navigation bar, the 'PARAGLIDING' category is selected, and the 'Cross Country' sub-category is also highlighted with a red box.

Es erscheint die aktuelle Weltrangliste. Im Feld „search by Name or CIVL ID“ kann man nach dem eigenen Eintrag suchen und findet im Idealfall seine CIVL ID

The screenshot shows the ranking page for Paragliding Cross Country. The search field 'Search by Name or CIVL ID' is highlighted with a red box.



### 1.1.1 Keine CIVL-ID vorhanden:

Über das Symbol "sign in" sich neu registrieren.

Event Management System

EVENTS SEMINARS RANKINGS INFO

Sign in

Password

Remember me

Forgot password?

Registration

SIGN IN

Wählt

unbedingt eine e-mail, die sich in nächster nicht ändert und die Ihr auch regelmäßig kontrolliert. Der Rest sollte selbst-erklärend sein. **ACHTUNG: als „Nation“ jenes Land wählen, das die Sportlizenz ausgestellt hat.**

Dann zur Sicherheit checken, ob ihr auch im System vorhanden seid und die CIVL-ID an die Veranstalter schicken, wo ihr euch schon angemeldet habt.

### 1.1.2 CIVL-ID vorhanden:

Die login-Daten des alten Systems (civrankings.org) werden leider nicht übernommen, deshalb muss man sich beim ersten Mal registrieren, auch wenn man eine CIVL-ID hat.

Remember me

Forgot password?

Registration

SIGN IN

DON'T HAVE AN ACCOUNT?

REGISTER WITH YOUR CIVL ID

I HAVE NO CIVL ID

„Register with your CIVL ID“ – es erfolgen Abfragen nach geflogenen Bewerbungen ..... und man kann dann seine Daten aktualisieren. **ACHTUNG: als „Nation“ jenes Land wählen, das die Sportlizenz ausgestellt hat.**

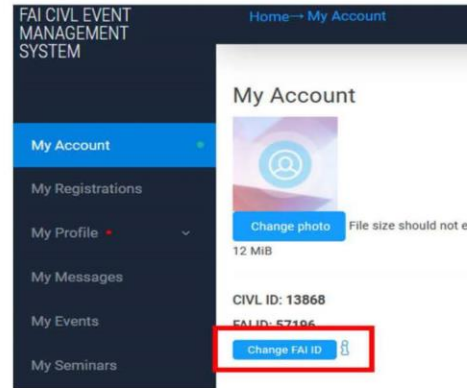
## 2 FAI-ID:

Im CIVL-Event-Management-System kann die FAI-ID bzw. FAI-Lizenz abgerufen und aktualisiert werden. Auf diese Information greifen die Veranstalter zu, um zu überprüfen, ob eine gültige FAI-Lizenz vorhanden ist – erleichtert den Anmeldeprozess vor Ort.

Im Account auf „Get FAI ID“ bzw. „Change FAI ID“ klicken

Dann entweder die FAI-Lizenz eingeben – entspricht der Aeroclub-Mitgliedsnummer (auch Sportlizenz-Nummer) oder auf „Name“ klicken und nach Namen suchen

Search FAI Licence  
Search by FAI ID or **Name**  
FAI ID / FAI Licence  
Date of birth Nationality Country of residence



Es erscheint dann die aktuell gültige Sportlizenz, anklicken und bestätigen.

Sollte keine Lizenz erscheinen, bitte bei Huber Petra ([huber.petra@aeroclub.at](mailto:huber.petra@aeroclub.at)) um Aktivierung bitten. Geht natürlich nur mit Aeroclub-Mitgliedschaft.

Damit ist für zukünftige Veranstaltungen nachweisbar, welche CIVL-ID man hat und dass man eine gültige Sportlizenz besitzt.